

BauderTHERMOPLAN SK 15/SK 18/SK 20 Kaltselfstklebende FPO-Dachabdichtung



BauderTHERMOPLAN SK 15/SK 18/SK 20

Die kaltselbstklebende Kunststoffdachbahn

Der hochwertige Kunststoff-Werkstoff FPO-PP als Basis, eine stabilisierende Einlage und eine Spezialvlieskaschierung mit Selbstklebeschicht – das sind die wesentlichen Zutaten für die kaltselbstklebenden Kunststoffdachbahnen BauderTHERMOPLAN SK. Die Kombination der Eigenschaften einer hochwertigen und ökologisch wertvollen FPO-Dachbahn mit der Selbstklebetechnologie bietet zahlreiche Vorteile: So zum Beispiel sind diese Bahnen zur windsog-sicheren Verklebung in der Fläche auf verschiedenen Untergründen direkt anwendbar.



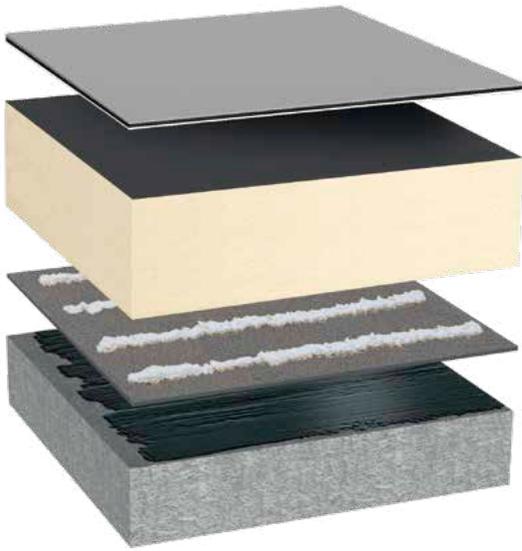
■ BauderTHERMOPLAN SK 15/SK 18/SK 20

BauderTHERMOPLAN SK 15/SK 18/SK 20 sind voll kompatibel zu BauderTHERMOPLAN T und BauderTHERMOFIN F. Die Selbstklebeschicht ermöglicht eine dauerhafte Lagesicherheit auf den Hochleistungsdämmstoffen BauderPIR FA und BauderPIR T. Eine Verlegung auf EPS-Dämmstoff ist ebenso möglich.

Die Vorteile sind:

- schnelle Verarbeitung
- keine Durchdringung der Fläche mit mechanischen Befestigungselementen
- hohe Anfangsklebekraft
- dauerhafte Verbindung zum Untergrund
- integrierte Ausgleichsschicht mit Spezialvlies zwischen Klebeschicht und Abdichtung

BauderTHERMOPLAN SK 15/SK 18/SK 20 Bahnen sind in der Breite 1,5 m mit zwei vlies- und klebefreien Rändern, sowie als Zuschnitt 75 cm mit einem vlies- und klebefreien Rand verfügbar. Die Nahtfugung erfolgt klassisch im Heißluftschweißverfahren wie bei den bekannten BauderTHERMOPLAN Abdichtungssystemen.



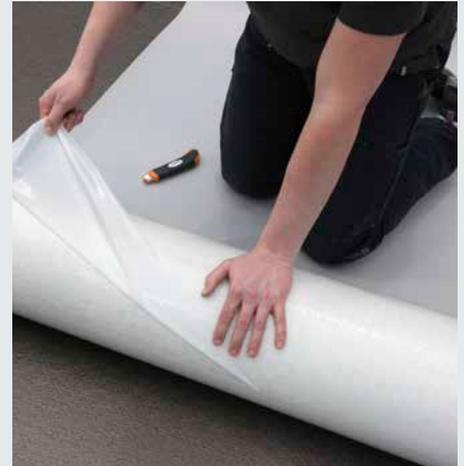
■ Verklebter Systemaufbau auf Beton

BauderTHERMOPLAN SK 15/SK 18 Kunststoffdachbahnen können auf aluminiumkaschierten PIR-Flachdachplatten oder EPS direkt verlegt werden. Auf unkaschierten PIR-Flachdachplatten und OSB ist ein Haftgrund mit Bauder Primer SK vor der Verklebung aufzutragen.

BauderTHERMOPLAN	SK 15	SK 18	SK 20	
Beschreibung	FPO-PP Dachbahn			
Anwendung	verklebte Verlegung			
Verarbeitung	kaltselbstklebend			
Oberseite	silbergrau (ähnlich RAL 7001)			
Unterseite	Vlies (weiß)			
Trägereinlage	Spezialglasvlies			
Länge (m) DIN EN 1848-1	20	20	20	
Breite (m) DIN EN 1848-1	1,5 0,75	1,5 0,75	1,5	
Dicke DIN EN 1849-1	1,5	1,8	2,0	
Weiterreißkraft (N) DIN EN 12310-2	>280	>320	>330	
Widerstand gegen stoßartige Belastung				
- harte Unterlage (mm)	>500	>600	>900	
- weiche Unterlage (mm)	>650	>750	>1250	
Artikel-Nr. (silbergrau)	(1,50 m) (0,75 m)	6645 1150 6645 1075	6648 1150 6648 1075	6650 1150

■ Einfache Verlegung

Verlegung auf BauderPIR FA in der Fläche, Installation auf OSB mit Haftgrund im senkrechten Anschlussbereich:



Ausrichten der Dachbahn bis zur Hälfte der Rolle, Einschneiden der Schutzfolie und abziehen



Abziehen der Schutzfolie parallel zur Rolle, Andrücken der Dachbahn auf den Untergrund mit einem sauberen, breiten Besen oder einer Rolle



Anschluss an die Attika mit SK-Zuschnittbahn, Zuschnitt vorformen, Schutzfolie oben und unten parallel zur Kehllinie einschneiden und schritt-weise abziehen, Zuschnitt andrücken

Verlegeanleitung beachten!

Paul Bauder GmbH & Co. KG

Werk Stuttgart

Korntaler Landstraße 63

D-70499 Stuttgart

Telefon 0711 8807-0

Telefax 0711 8807-300

stuttgart@bauder.de

www.bauder.de



Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im Zeitpunkt Ihrer Bestellung maßgeblichen technischen Kenntnisstand.

Gedruckt auf Papier aus verantwortungsvoll bewirtschafteten Wäldern und kontrollierter Herkunft. **6645BR/1123 DE**